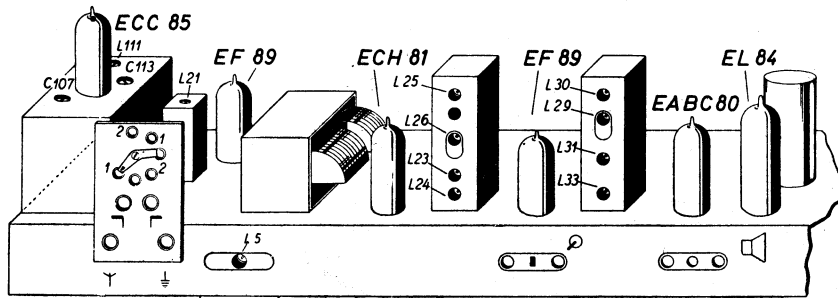


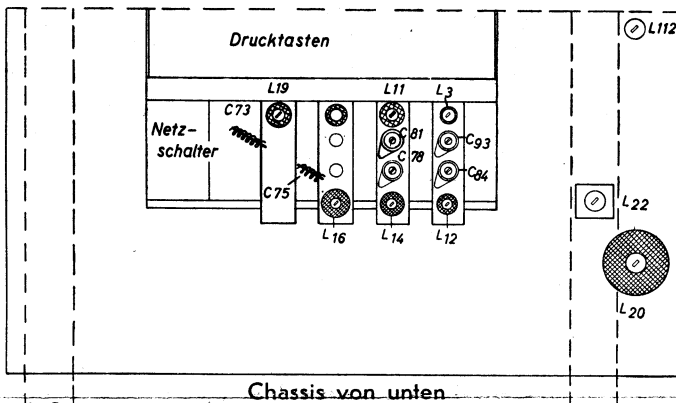
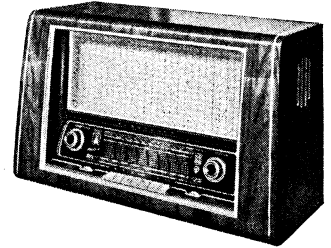


BLAUPUNKT-DRUCKTASTEN-SUPER

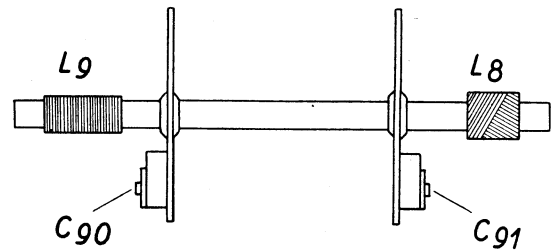
Riviera



Chassis von hinten



Chassis von unten



Abgleichelemente der Ferritantenne

ABGLEICHTABELLE

Bereich	Meß-Sender	Drucktaste	Skalenzeiger auf	Abgleichelement	
ZFR ***)	460 kHz	M	ca. 1600 kHz	L 30; L 29; L 25; L 26 Max.	
				L 20 Min.	
				Oszillator	Vorkreis
KW****)	6,05 MHz	K	49,6 m	L 12	L 3
	17,7 MHz		17 m	C 84	C 93
MW	546 kHz	M	546 kHz*)	L 14	L 11
	1500 kHz		1500 kHz	C 78	C 81
LW	160 kHz	L	160 kHz	L 16	L 19
	350 kHz		350 kHz	C 75	C 73
				Ferrit-Antenne	
MW mit Ferrit-Antenne	546 kHz	M und F-ANT	546 kHz	L 9 verschieben	
	1500 kHz		1500 kHz	C 90	
LW mit Ferrit-Antenne	160 kHz	L und F-ANT	160 kHz	L 8 verschieben	
	350 kHz		350 kHz	C 91	
ZFU	10,7 MHz	UKW	100 MHz	L 31; L 24; L 23; L 22; L 21; L 112; L 111 Max. L 33 S-Kurve	
				Oszillator	Zwischenkreis
UKW	94 MHz	UKW	94 MHz	C 113	C 107

50 mW = 0,45 V mit Multavi R ($R_i = 7500 \Omega$) an Sekundärseite des Ausgangsraffos (Anschluß für Zusatzlautsprecher) gemessen
 NF-Empfindlichkeit ab TA-Buchsen bei 800 Hz ca. 10 mV bei 50 mW

Empfindlichkeit bei 50 mW

KW 5-10 μV ; MW 4-8 μV ; LW 4-8 μV

UKW-Empfindlichkeit ca. 1,5 μV bei 4 Volt**) am Ratio-Elko
 Höckerabstand der S-Kurve ca. 250 kHz ab G_1 EF 89/II

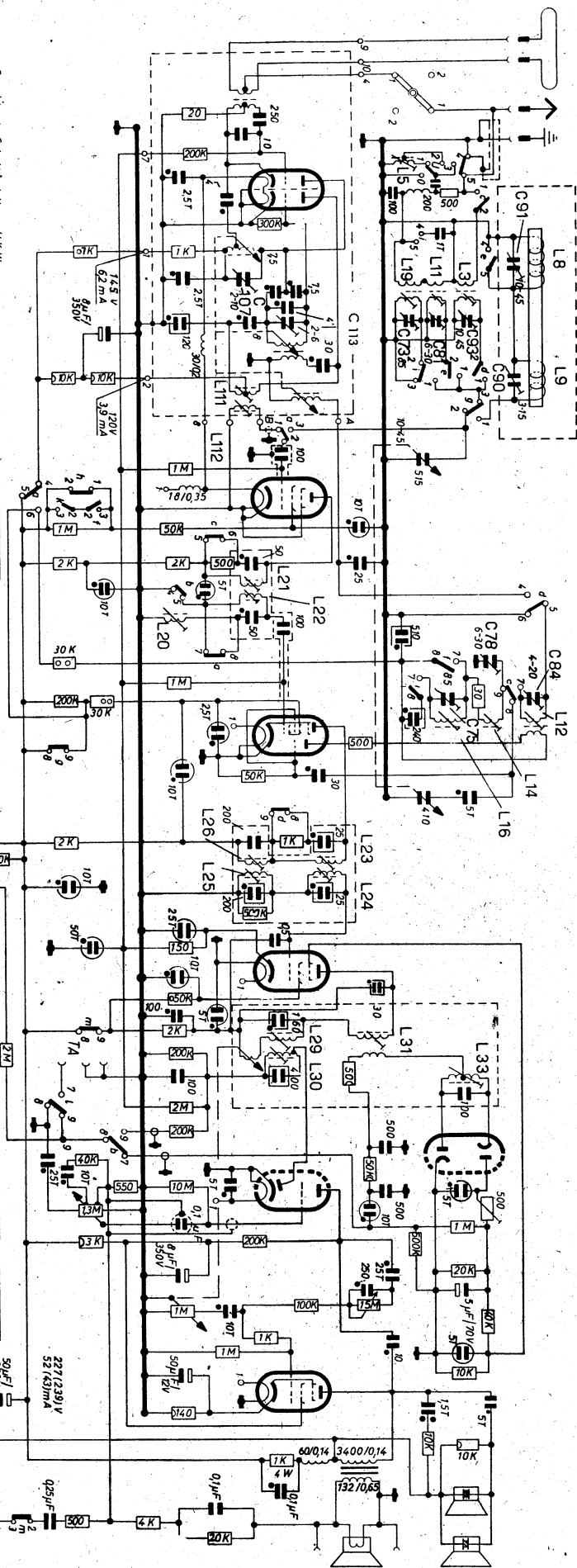
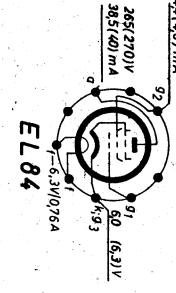
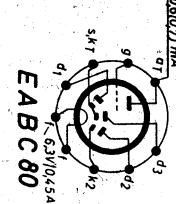
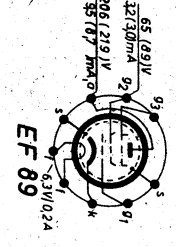
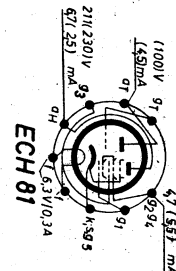
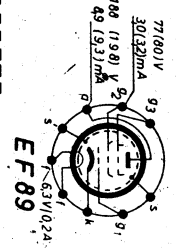
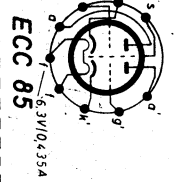
*) Zeiger auf Marke einstellen

**) gemessen mit Instrument $R_i = 50 k\Omega/V$ (Meßbereich 10 V)

***) Sopranregler auf „dunkel“=schmale ZF-Bandbreite

****) Kurzwellenlupe auf 0-Stellung

Änderungen vorbehalten



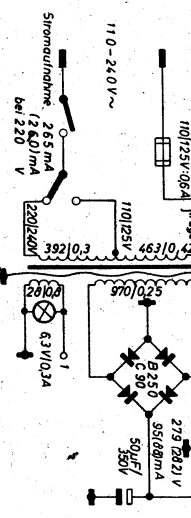
Geeichnete Schaltungsstellung U.K.W.

Umschaltfläche auf U	Speerbereich
1	515-1000 KHz
2	850-1650 KHz

Bereich	Schwingstrom
KW	160-270 µA
MW	140-220 µA
LW	160-240 µA



ZFR: 460 KHz
 ZFU: 10,7 MHz
 Spannungen und Ströme gemessen mit Multivolt 5
 in Stellung U.K.W. Werte in Klammern entsprechen
 der Stellung MW.



BLAUPUNKT

Divina

- Betriebsspannung
- 1F
- 300V
- 500V
- Induktions- 2%
- Toleranz
- Elko
- Drehtrimmer
- Wert Belastbarkeit

Änderungen vorbehalten!